

Einbau McCoi Kettenoiler

Also keine Ahnung von der Dicken und der Technik die in Ihr steckt, aber ich dachte erst mal alles abbauen, und wenn ich das nicht mehr zusammenbekomme wird sich schon jemand finden der das kann.

(und es fand sich jemand)



Ich hab dann gleich mal überlegt dass mir eine blaue Armaturenbeleuchtung und Doppellicht auch gut gefallen könnte, und auch das alles gleich mit Demontiert.



Nun stand sie da die Dicke recht Nackt und gar nicht mehr so Dick.
Also erst mal Angefangen zu Bestellen und dann ging es los.



So sieht die fertige Platine incl. aller Kabelanschlüsse aus.
Also das ist die Premium Variante von McCoi wo die Kabel schon Angelötet sind.

Und bitte glaubt mir Finger weg wenn Ihr nicht Löten könnt!

Danke an Steffen für die Super Hilfe!

So nachdem alle Stecker Angelötet waren habe ich die Anschlüsse noch mit Heißkleber versehen der auch gleichzeitig als Zugentlastung und Abdichtung dient.



Jetzt habe ich mich dem Einbau der LED's gewidmet diese dienen der Kontrolle für
Pumpe, Regensensor und CrossMode



Jetzt war die Pumpe an der reihe also Schläuche ran und Kabel anschließen.
Das war ja echt ein Kinderspiel selbst für mich! ©



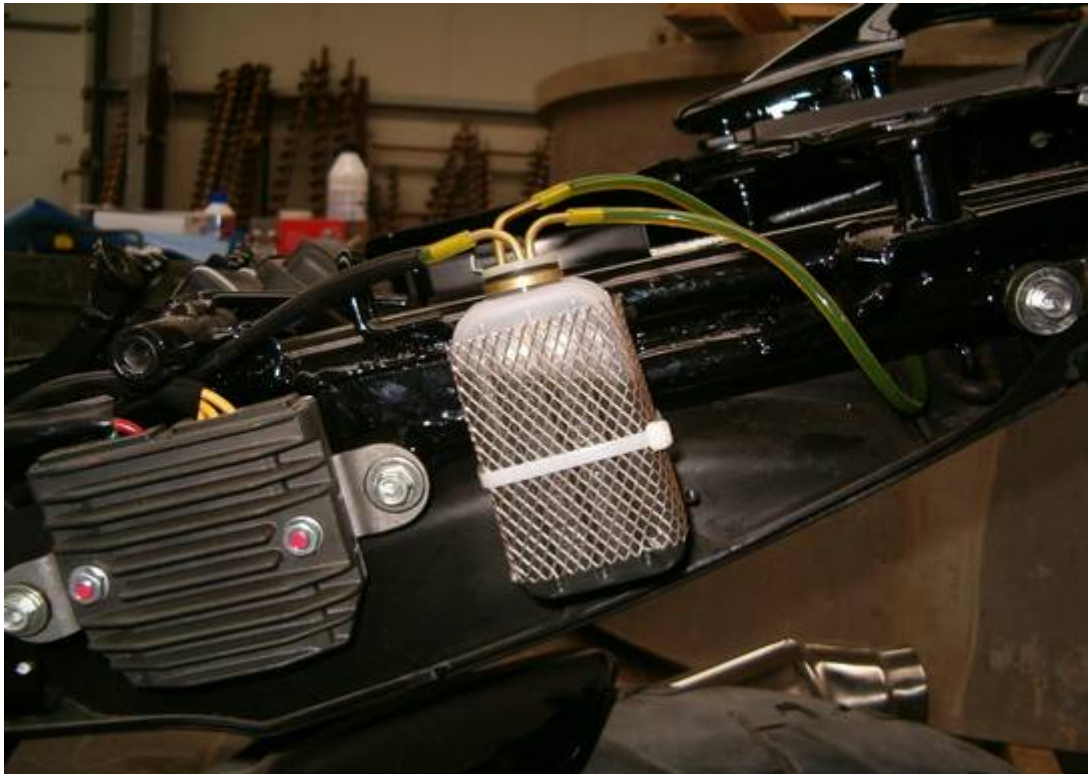
Soweit war nun alles vorbereitet und es konnte zum Einbau an der Dicken gehen.
Zuerst einen Platz für die Platine finden und Befestigen.
Die Kabelbinder werde ich noch durch geeignetes Klettband ersetzen.



Als nächstes die Pumpe (der Einbauort ist von Frankos geklaut) DANKE!
Gut eingebettet in Kompriband kann sie sich nicht von der Stelle rühren.



Nun noch der Vorratsbehälter, in einem Käfig aus Streckmetall verpackt ist ein fester Sitz gewährleistet.



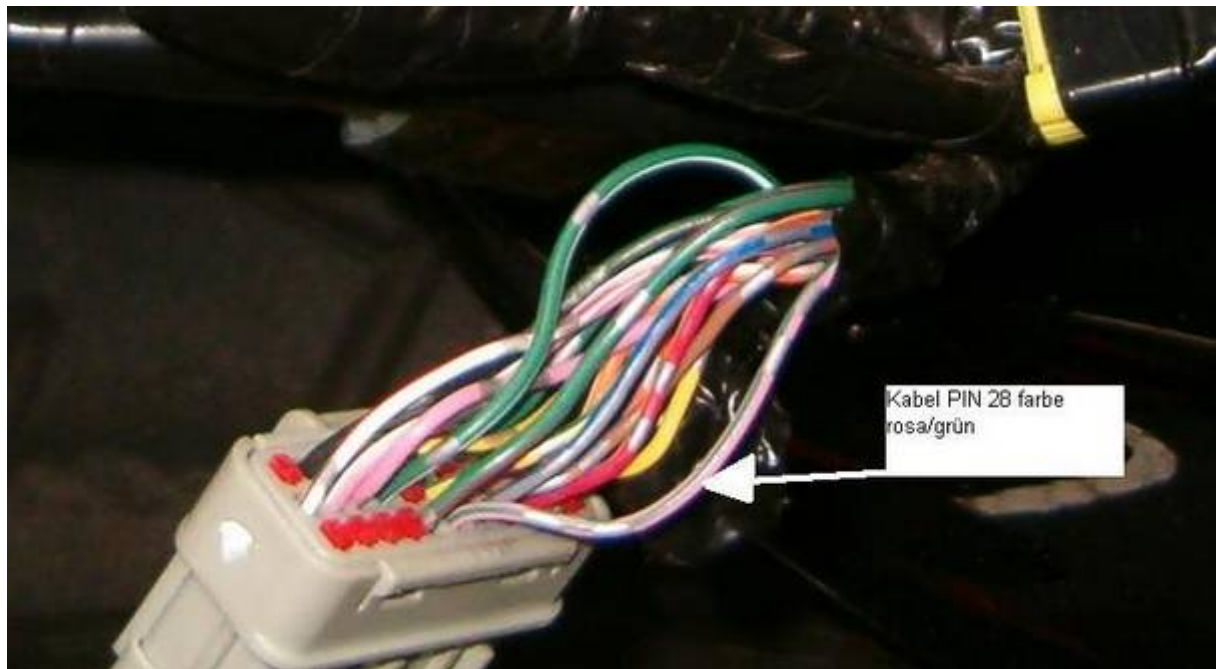
Den Regensensor habe ich, da die Strecke für das Kabel nicht so lang ist und er bei Regen auch genug Wasser abbekommt, am hinteren Kotflügel in Höhe Pizzablech angebracht.



Ich habe für mich die Ansteuerung über das Tachosignal gewählt und dieses hier abgegriffen.

Hier noch mal ein Detailbild vom Stecker und dem Kabel fürs Tachosignal.

Ohne Gewähr das die Kabelfarbe bei allen gleich sind!



Die Ölleitung habe ich aus Kupferrohr mit Schrumpfschlauch Ummantelt unterhalb der Schwinge verlegt.

Richtig muss es lauten aufgrund der Idee und Ausführung von Mario wurde diese dort verlegt.



Hier noch mal ein Detailbild von der Selbstgebauten Kanüle am Kettenrad.



Mein besonderer Dank richtet sich an folgende Personen:

Steffen Koberitz	McCoi
Mario „die Keule“	CBF 1000 Forum
Norbert „no59“	CBF 1000 Forum
Frankos	CBF 1000 Forum