

Umbau Anleitung der Tachobeleuchtung von gelb / orange auf „glücklich Blau“

Erstellt von Murdock2k

Alle Bilder & Texte Copyright bei mir sollte ich, die Anleitung oder Auszüge daraus in Ebay oder andere kommerzielle Verkaufsplattformen wiederfinden (Wie in der Vergangenheit schon vorgekommen) so werde ich diesmal rechtliche Schritte einleiten!

Die Anleitung ist kostenlos und so soll es bleiben!!!

*****ERST **KOMPLETT** LESEN DANN ARBEITEN*****

Hi

hier möchte ich euch meinen Umbau von dem Cockpit der CBF-1000 in einer Schritt für Schritt Anleitung näher bringen.

Vorab folgendes..... Wer Rechtschreibfehler findet, darf sie behalten ☺

Originalzustand :



Wir starten dann mal mit dem Abbau des Original Tachos !

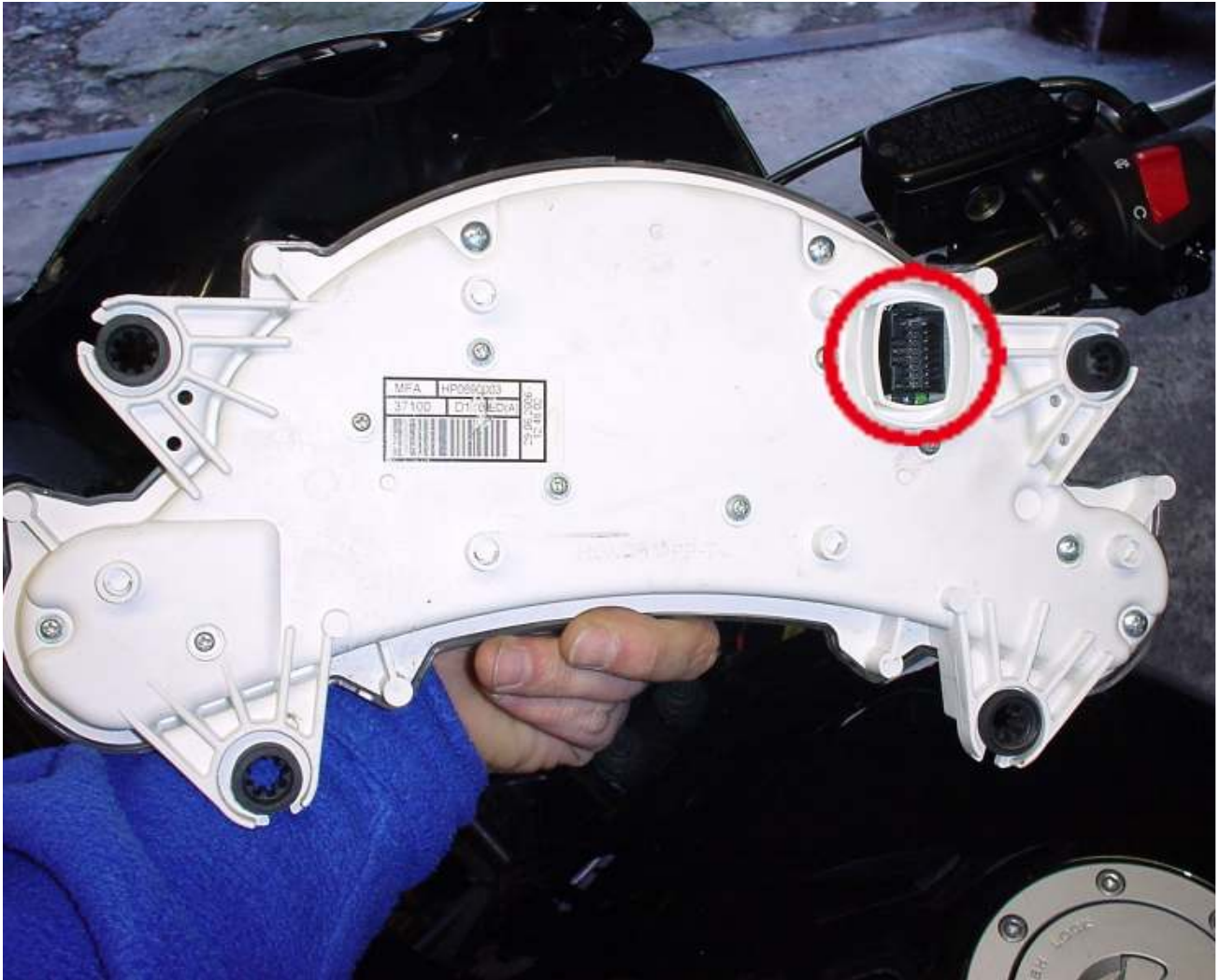
Abbau der Innencockpit Verkleidung und die 4 Schrauben die die Instrumenteneinheit halten lösen.



Gummitülle auf der linken Rückseite über den Steckkontakt nach hinten schieben.



Der Kontaktstecker ist gesichert um ihn zu entfernen müsst Ihr auf dessen Seite mittig die Nase eindrücken !



So geschafft 😊 Tacho ist draußen

Weiter geht's

Nehmt euch an einem sauberen und gut beleuchteten Arbeitsplatz die Instrumente mal vor

Als erstes alle 6 silbernen Kreuzschlitzschrauben auf der Vorderseite entfernen.

Dann das Gehäuse vorsichtig und ohne Gewalt zerlegen!



Hier jetzt der wichtige Hinweis in Sachen statische Aufladung :

Einige Bauelemente auf der Platine sind extrem empfindlich gegenüber statischer Aufladung!

Optimal wäre ein Armband welches euch erdet (z.b an der Vorrichtung des LötKolbens) oder berührt mal den Schutzkontakt einer Steckdose das sind die Kontakte die noch aus der Steckdose seitlich rausragen !

(Sollte dabei einer von euch einen Stromschlag erleiden dann bitte nicht mir die Schuld geben sondern eurem Elektriker ☺)

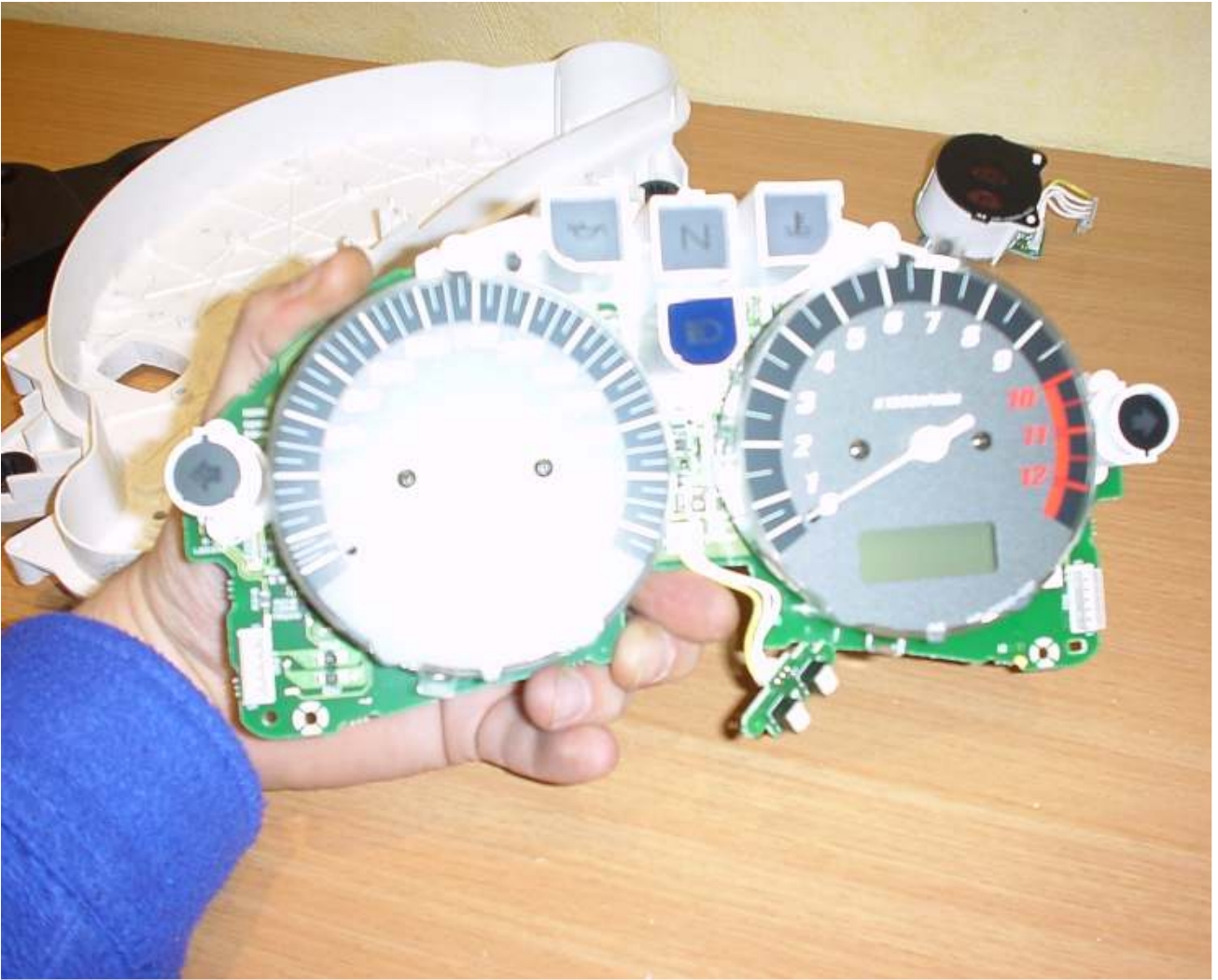
So weiter

Wir sind ja nun alle wunderbar geerdet dann entnehmen wir die Platine aus dem Gehäuse entfernen.

Mehrere Schrauben auf der Rückseite und im Gehäuse sind 2

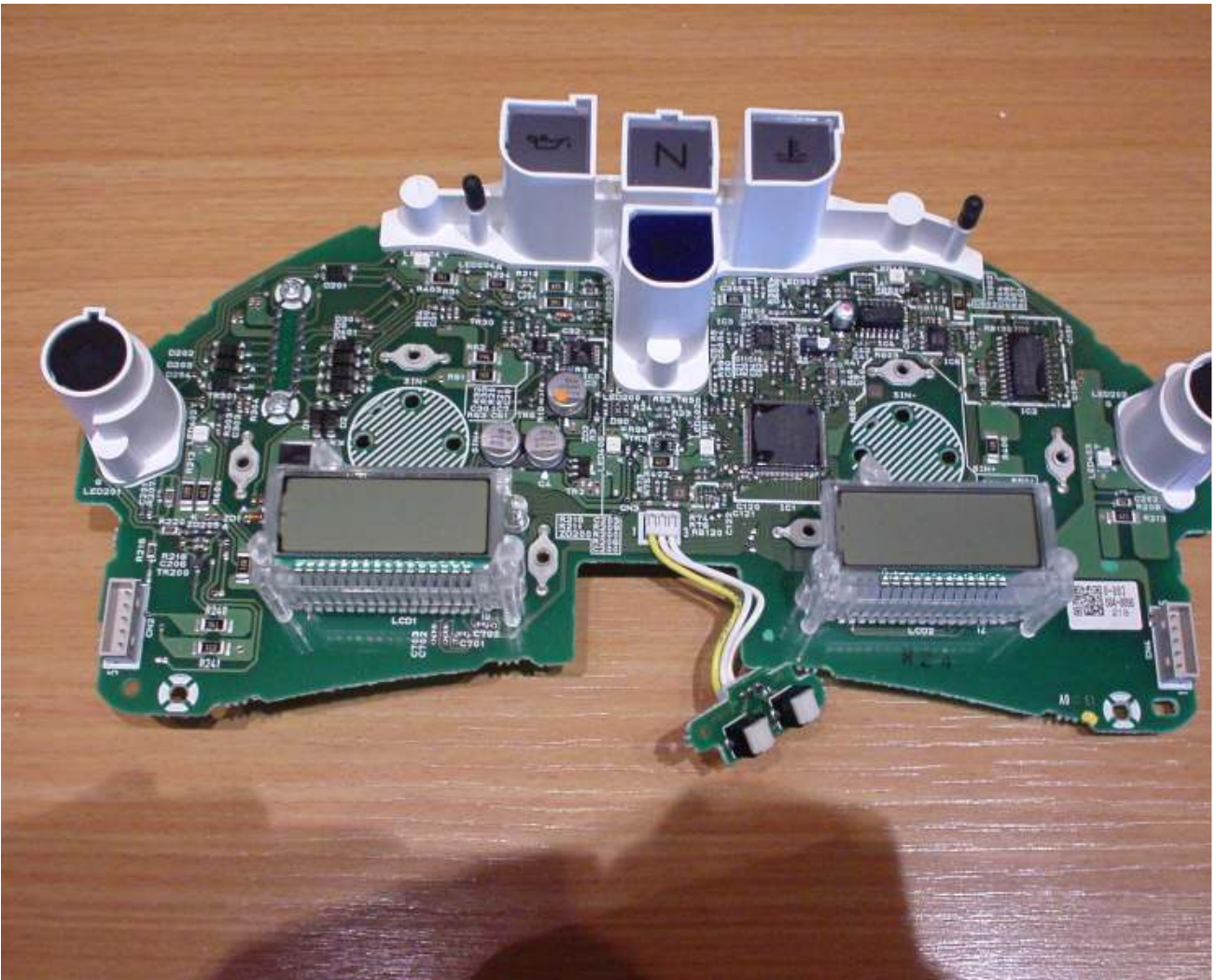
Schraubt nur lose was unbedingt sein muss um die Platine aus dem Gehäuse zu bekommen.

Nun wird's ein wenig schwieriger!



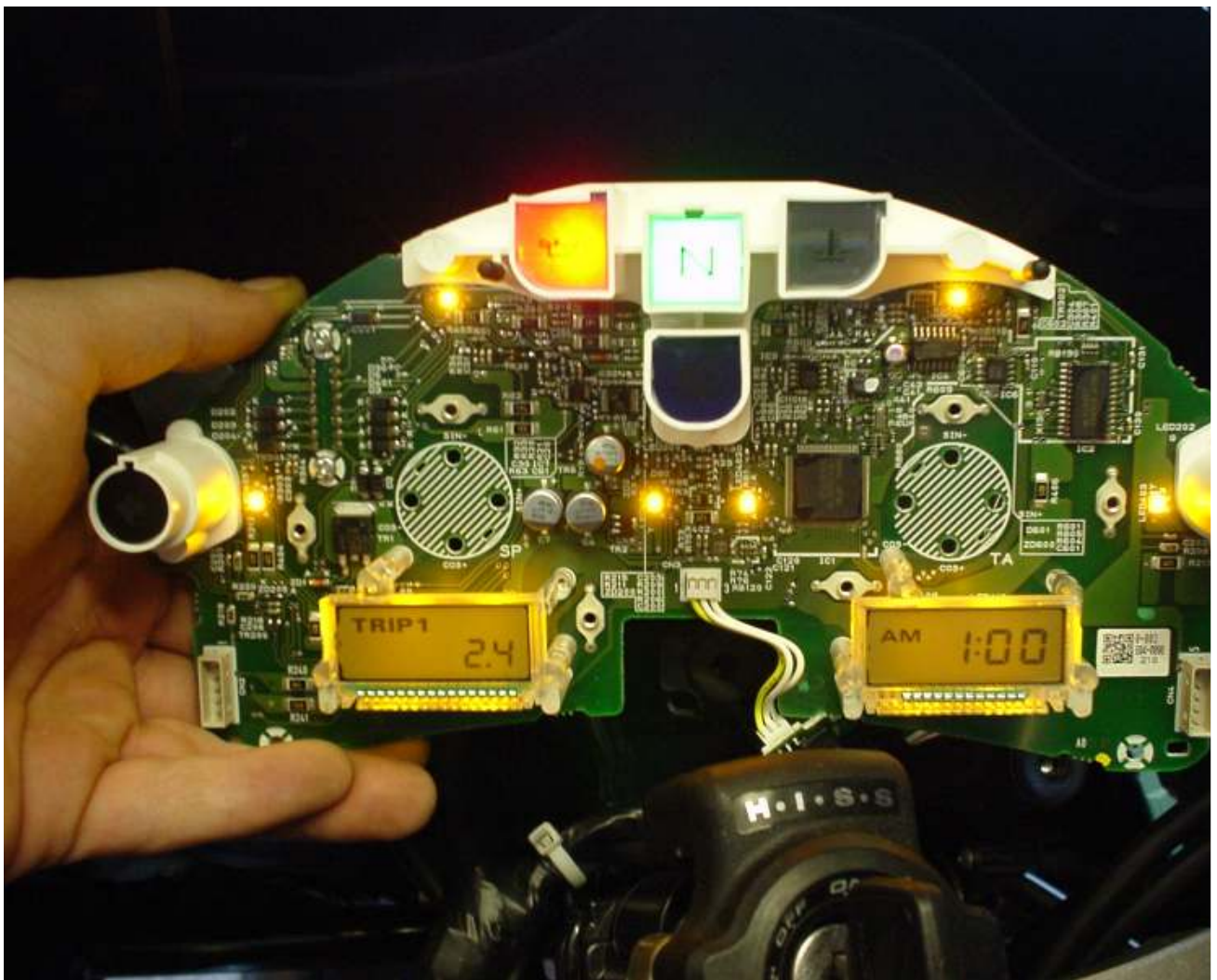
Nun entfernen wir sehr Vorsichtig die Tacho und Drehzahleinheit.

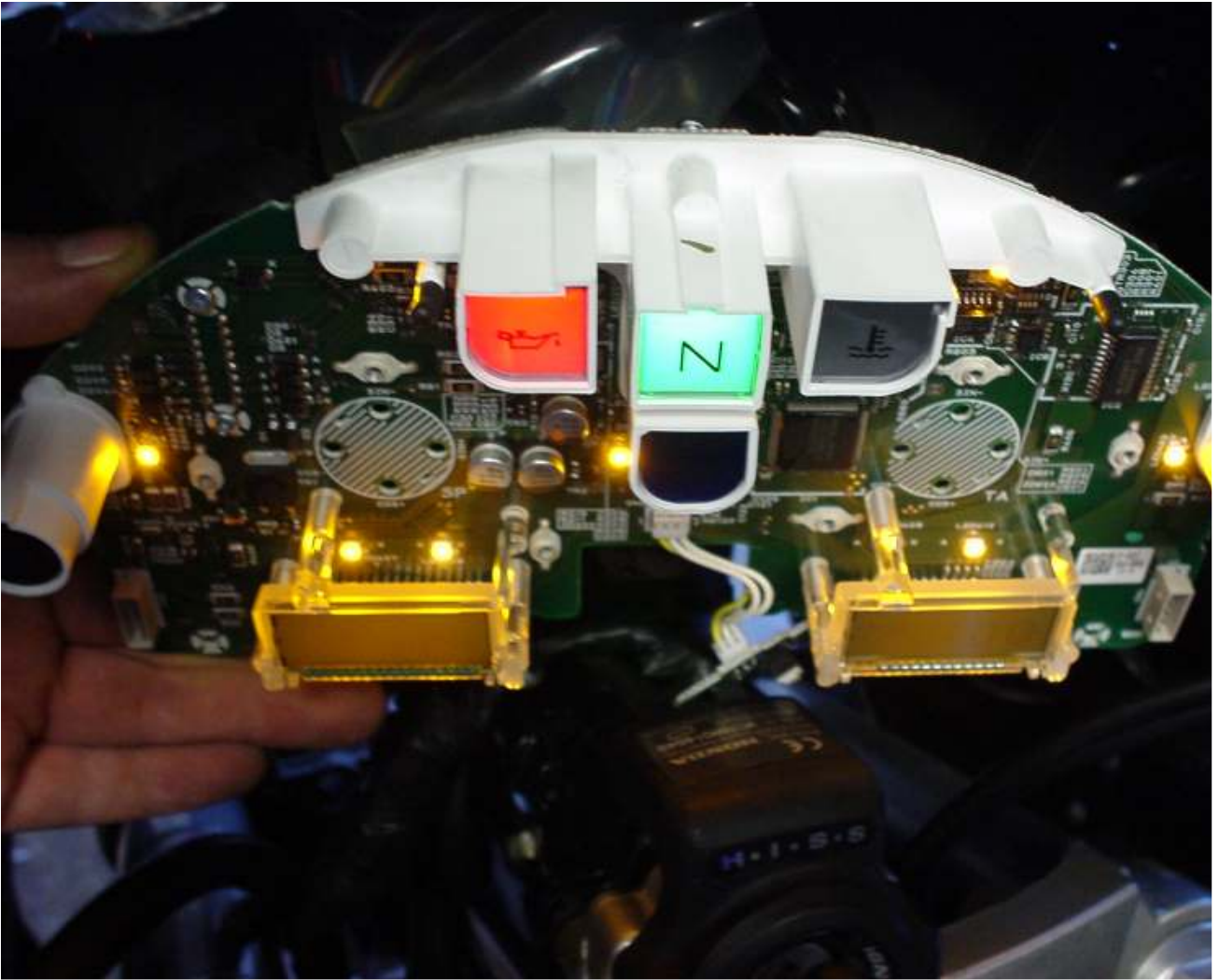
Packt nicht auf die Folien, am besten immer am Rand!

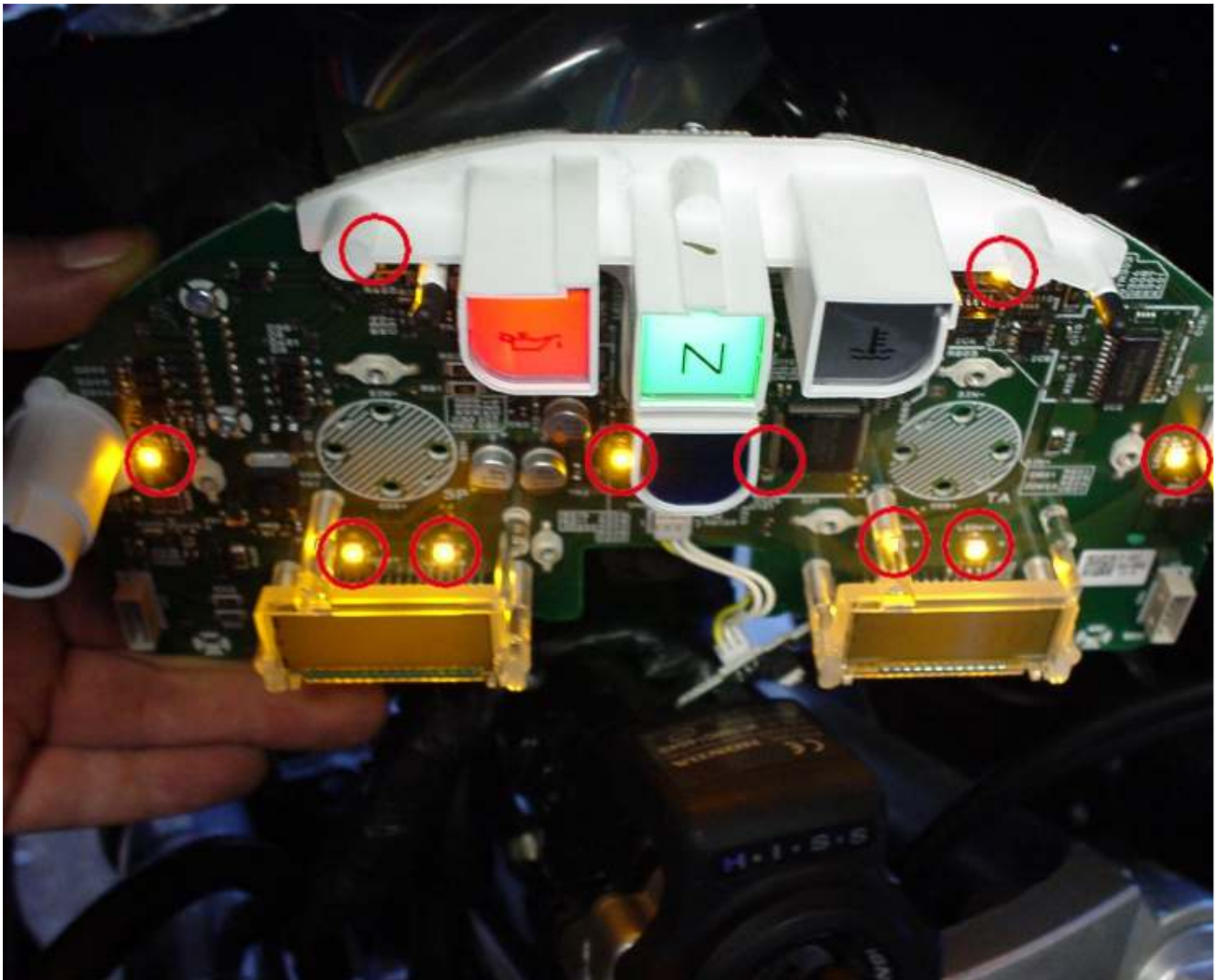


So nun sehen wir schon alle LED's !

Zur Verdeutlichung mal ein Bild ☺







Für alle nicht so Löterfahrenen : halten den LötKolben nicht so lange auf der Platine sonst lösen sich die Lötungen von der Platine ! ☹

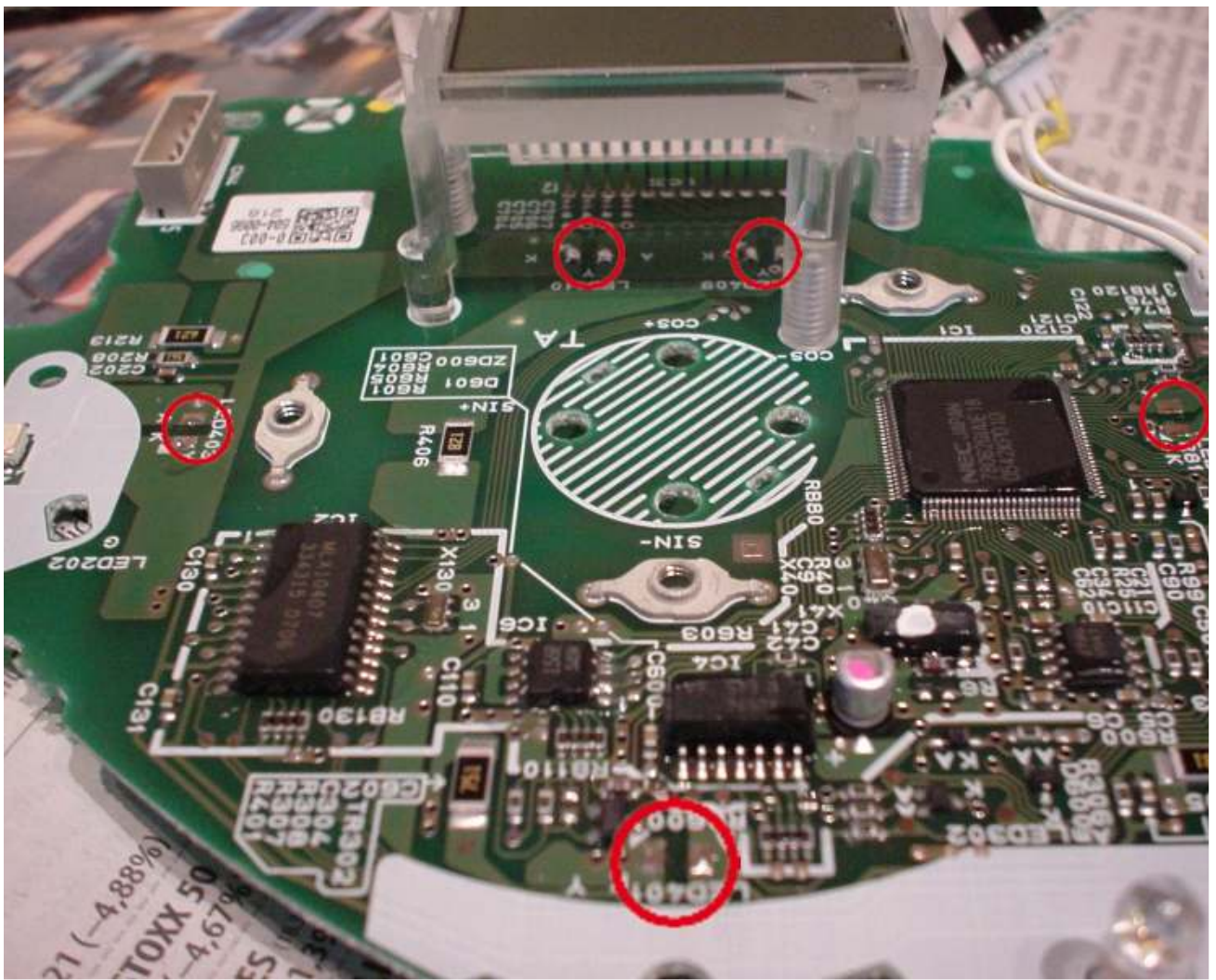
Jetzt müssen die alten LED's raus, eine Seite der LED erwärmen und wenn Ihr merkt das der Lötzinn flüssig ist die LED mit der LötKolbenspitze leicht nach oben drücken, so das eine Seite in der Luft ist !

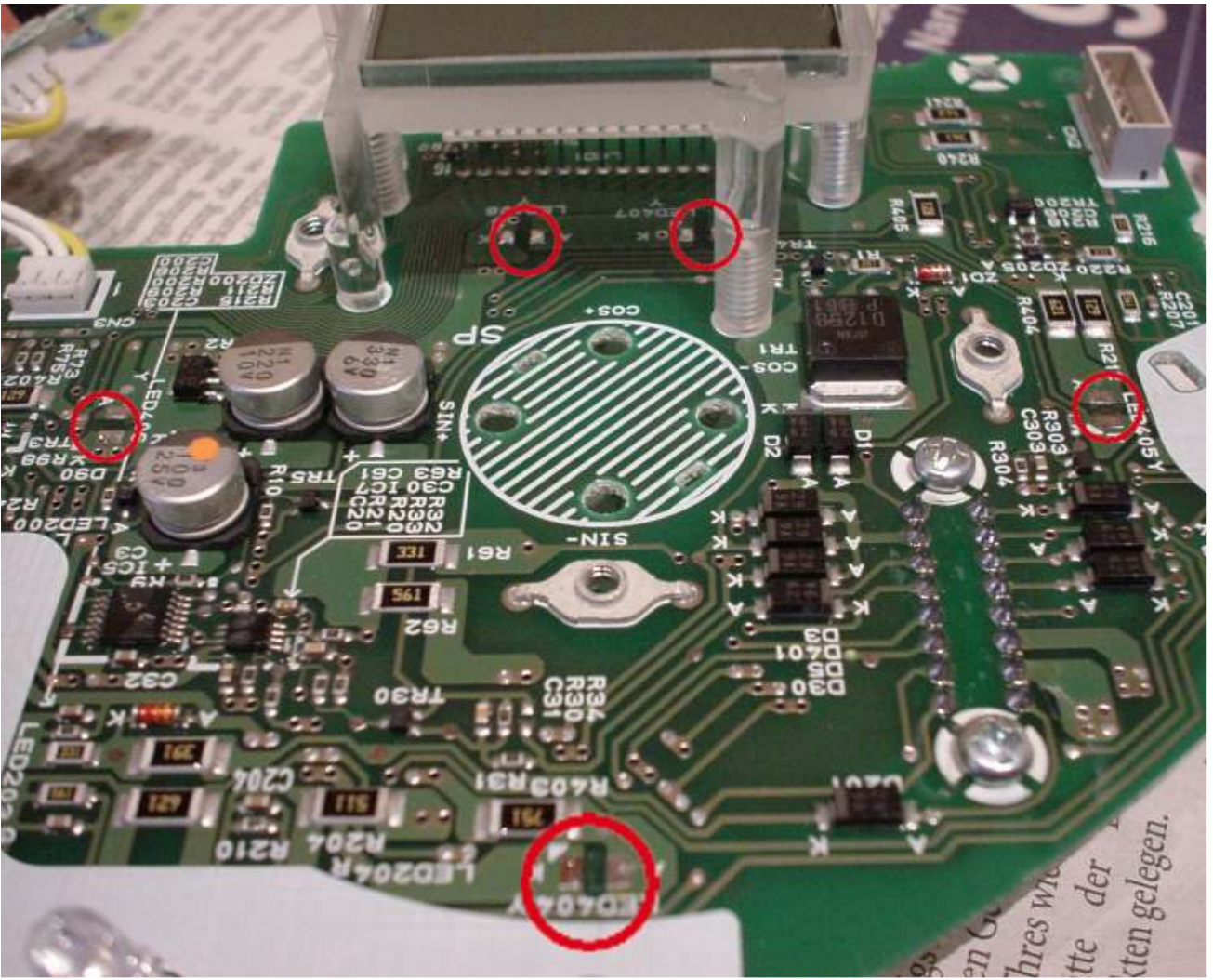
Dann die andere Seite erwärmen und die LED ist lose!

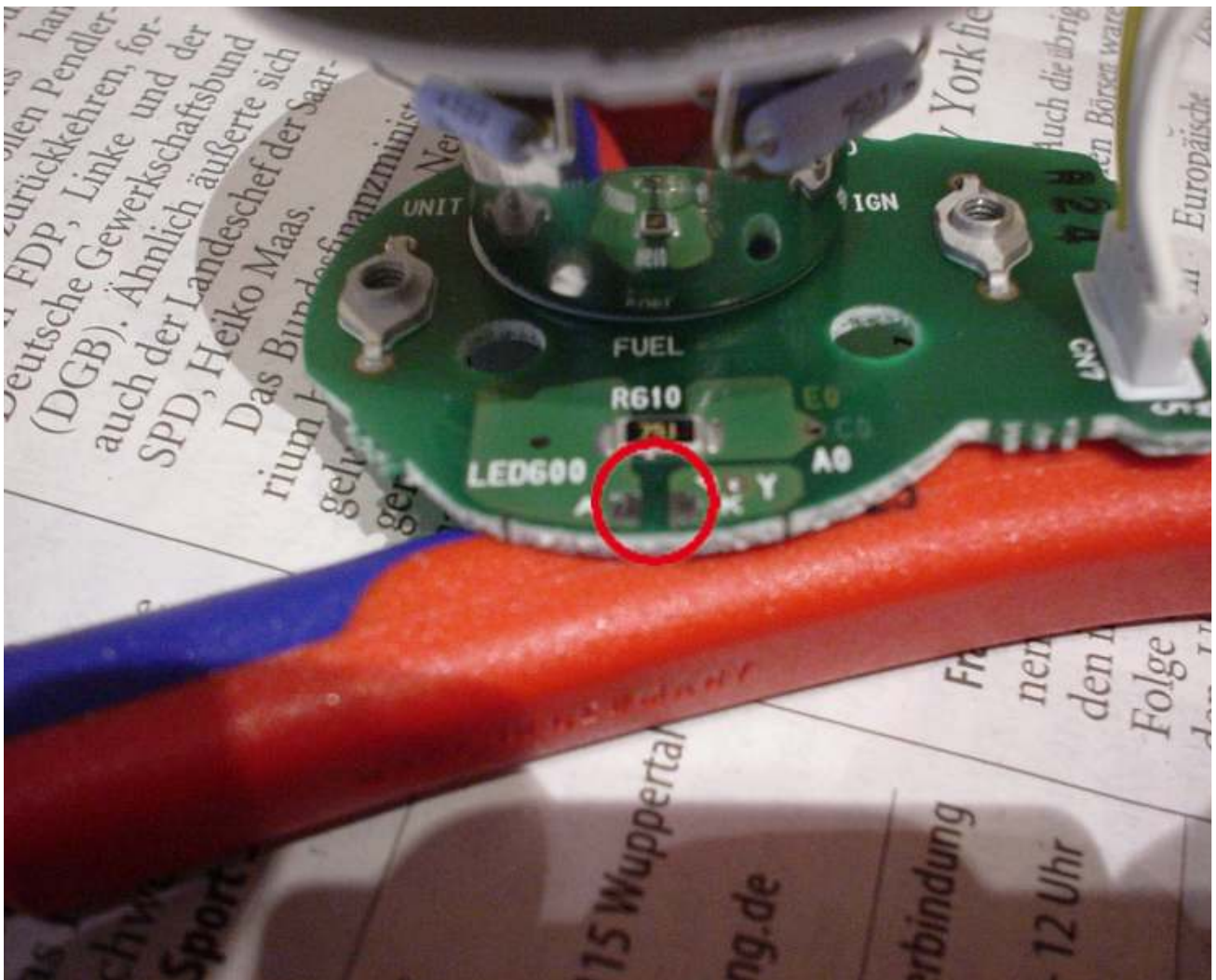
Passt auf das Ihr kein Lötzinn auf die Platine kommen lasst und oder auf andere Bauteile!!!!

Optimal wäre hier ein SMD LötKolben , aber wer hat den schon?

Wenn Ihr alle LED's raus habt (denkt auch an die von der Tankanzeige !!) Dann bereitet die Lötstellen auf der Platine wo die LED's waren nochmal mit frischem Lötzinn ein wenig vor. So das schon ein wenig frischer Lötzinn vorhanden ist!







So nun kommen wir an das einlöten!

Wir Ihr schön auf der Platine sehen könnt steht neben jedem Lötplatz ein **A** und ein **K**

Das ist die Anode und Kathode!

Die angeschrägte Seite der LED kommt IMMER zu der Kathode!!!!

Das ist WICHTIG!!!! Sonst leuchtet nachher nichts!!!

Das folgende Bild ist nicht von der CBF dient nur der Verdeutlichung!!



So nun lötet die LED's wieder ein 😊

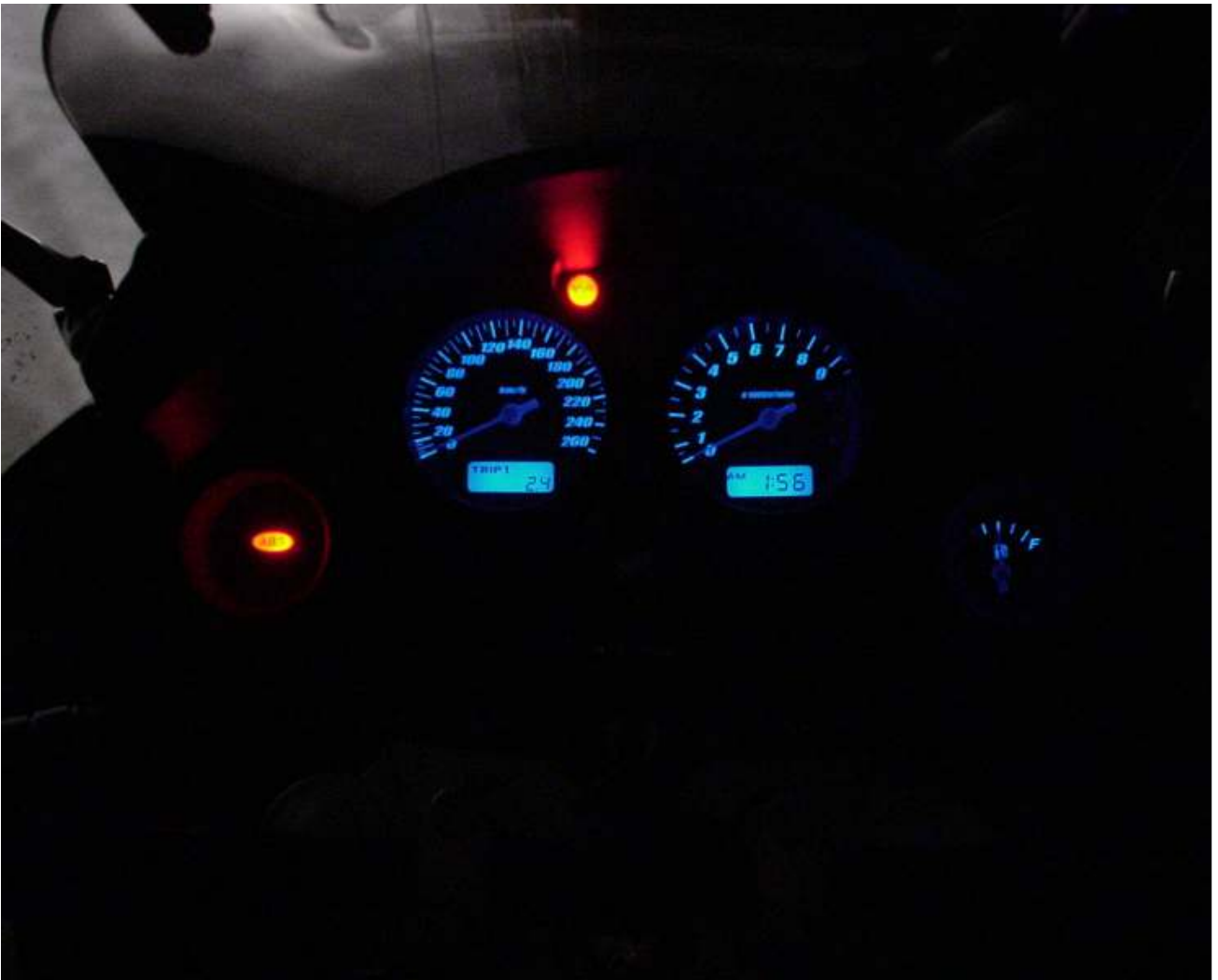
Immer eine Seite nach der anderen !

Schön mit Pinzette platzieren und mit wenig Lötzinn erwärmen.

Wenn alles schön verlötet ist könnt Ihr mal eben ein Test am Mopped machen!



Dann alles wieder zusammenbauen und ans Mopped schrauben!



Die von mir verwendeten LED's findet Ihr hier:

<http://www.sander-electronic.de/>

SMD LED eignen sich durch ihre flache Bauform nicht nur für Displaybeleuchtungen im Handy. Immer Anwender bauen die Tachobeleuchtung ihres Motorrades um. Es gibt aber eine Menge weiterer Anwendungen im Gerätebau, in der Werbung, beim Aufbau großer Videospiele usw. Dies kommt die hohe Lichtausbeute entgegen.

Sie kennen die Bauform nicht? Einige Maßzeichnungen finden Sie hier zum Download als GIF-Format:

PLCC
0603
0805
1006
1210

Beachten Sie bitte, dass Abweichungen von diesen Maßen bei verschiedenen Herstellern möglich sind. Ebenso sind unterschiedliche Belegungen für Anode und Kathode möglich. Entscheidend ist das Datenblatt.

Interessante Grundlagendaten zu LED's finden Sie in unserem [Werkshop](#).

Folgende Seiten enthalten auch SMD-LED, die in untenstehender Tabelle nicht aufgeführt sind:

ROB-LED
weiße LED
UV-LED

Produktübersicht

= superhell

Beleg- keit	Farbe	Bezeichnung	Beschreibung	EURO/Stück @ 5 Stk.	EURO/Stück @ 10 Stk.	EURO/Stück @ 50 Stk.
<input type="checkbox"/>	rot	T670KRKT	SMD-LED rot 100mcd 120° PLCC	0,29 EUR @ 5 Stk.	0,26 EUR @ 10 Stk.	0,24 EUR @ 50 Stk.
<input type="checkbox"/>	gelb	T670K2KKT	SMD-LED gelb 100mcd 120° PLCC	0,29 EUR @ 5 Stk.	0,26 EUR @ 10 Stk.	0,24 EUR @ 50 Stk.
<input type="checkbox"/>	grün	T670K0KKT	SMD-LED grün 60mcd 120° PLCC	0,29 EUR @ 5 Stk.	0,26 EUR @ 10 Stk.	0,24 EUR @ 50 Stk.
<input type="checkbox"/>	blau	T670TBKT	SMD-LED blau 90mcd 120° PLCC	1,89 EUR @ 5 Stk.	1,78 EUR @ 10 Stk.	1,72 EUR @ 50 Stk.

T670TBKT SMD-LED blau 90mcd 120° PLCC

(11 Stück werden hier benötigt ! Bestellt euch aber vielleicht 2 mehr zur Reserve ☺)

1,89 EUR @1 St.

1,78 EUR @ 5 St.

1,72 EUR @50 St.

1,39 EUR @100 St.

Die LED's sind nicht ganz billig, mag sein das es billigere und bessere gibt.

Aber ich habe damals beim Umbau der Fireblade diese aufgrund Ihrer Daten ausgesucht.

Die Vorwiderstände auf der Platine passen zu den LED's sonst müssten diese ggf. auch noch ausgetauscht werden!

Ich hatte auch mal dunklere, die waren aber zu schwach!

Zu Hell würde mich nerven wenn ich abends im dunklem davon geblendet werde!

Meiner Meinung nach sind die verwendeten das optimale Mittelmaß!

Zur Haltbarkeit kann ich nur sagen ich habe seit dem Fireblade umbau zig Tachos so gemacht und noch keine Beschwerde!

Wobei GARANTIE oder der gleichen gebe ich natürlich nicht auf den hier gemachten Umbau!

Ein jeder sollte wissen worauf er sich einlässt. 😊

Ich möchte hier allerdings nochmal eindringlich darauf Hinweisen das Ihr:

- **die Garantie auf Euer Tacho verliert**
- **mich in keinsten weiße haftbar machen solltet / könnt auch wenn Ihr euer Tacho schrottet !**
- **der Umbau nur von erfahrenen Löttern gemacht werden sollte, SMD ist nicht einfach..**

Also im Klartext jeder macht das auf eigenes Risiko! Ich möchte hinterher nicht hören ...was hast Du hier für einen sch..... geschrieben, meine Tachoeinheit ist defekt oder sonstiges!

Für Fragen stehe ich euch gerne unter der Email (Murdock2k@gmx.de) hier zur Verfügung.

So ich hoffe ich habe an alles gedacht!