

Einbau McCoi Kettenöler an gune99's Dicken

Danke erstmal an Frankos für die Inspiration eine Ritzelölung zu bauen.

Nachdem ich verschiedene Möglichkeiten für die Ölung am hinteren Kettenrad durch hatte und alle Lösung hässlich fand, habe ich mich für die Ritzelölung entschieden. Also Messingrohr besorgt 3mm und 2mm Durchmesser (danke an zorro57) und dann ans biegen und brutzeln.



Ich hatte den McCoi mit dem Dualsystem bestellt und das habe ich auch bei dem Geber fortgesetzt. Also die Kanüle für Links und Rechts getrennt geführt.

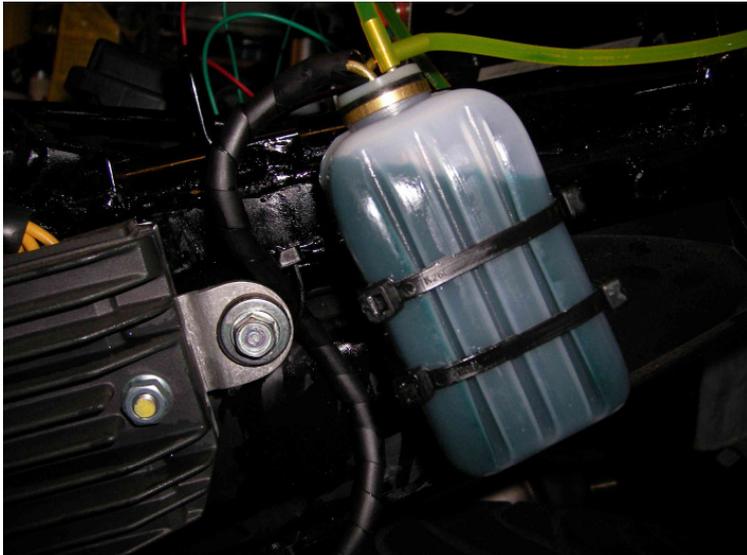
Moniert habe ich es an der unteren rechten Schraube vom Getriebegehäuse.



Ausgerichtet auf 1 Uhr am Ritzel links und rechts.



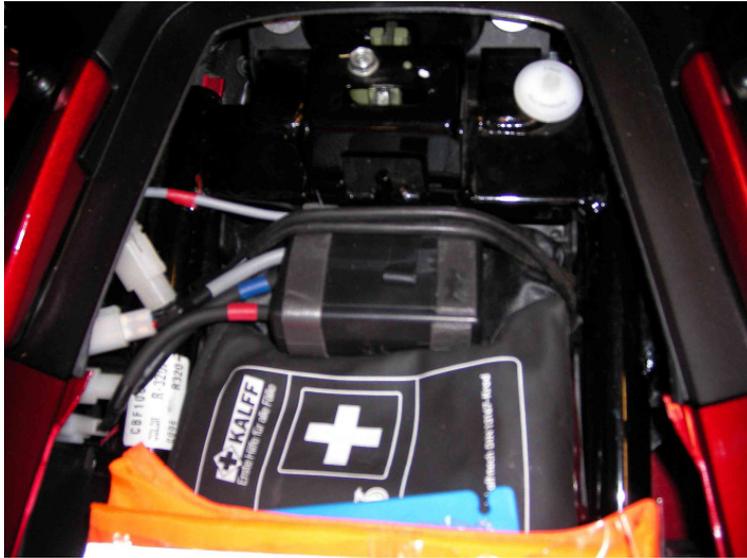
Dann Tank und Pumpe platziert.
Linke Seite der Dicken links und rechts vom Gleichrichter.



Nicht so perfekt wie bei Frankos aber Strapse tun es auch.



Die Steuereinheit nach hinten in den „Gepäckraum“. Ich benutze als Halterung die Gummizüge von der Werkzeugtasche.



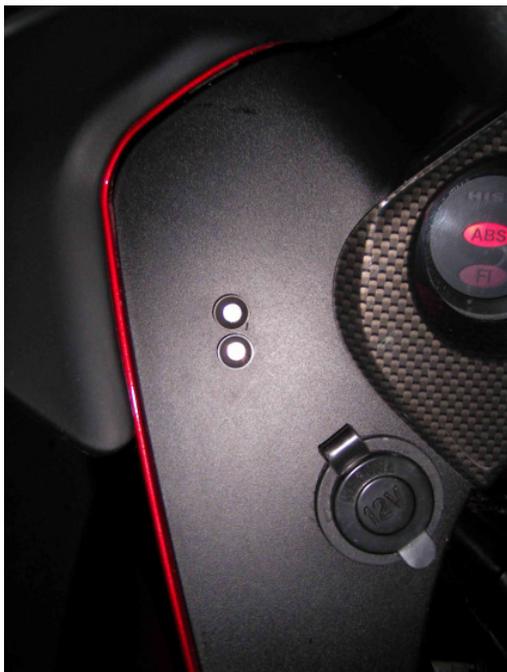
Rechts oben sieht man die Entlüftung.

Als Verbinder habe ich von Louis ein Steckersortiment benutzt. Ist nicht wasserdicht. Braucht auch meiner Ansicht auch nicht zu sein.

Anschluss über Sicherung direkt an der Batterie.

Die Kabel für die LEDs habe ich links unter dem Tank geführt, ohne ihn abzunehmen. Ging auch so.

LEDs für das Pumpsignal und Regensensor habe ich links in der Cockpitverkleidung verbaut.



Den Regensensor auf einem Messingträger mit Heißkleber isoliert verschraubt und in den Schmutzfänger zur Seite verbaut. Leitung geht durch das Loch für die Kennzeichenbeleuchtung.



So springt er nicht sofort an wenn ich mal durch eine Pfütze fahre.

Zum Schluss alle Leitung noch mit einem Kabelschutz versehen.

Beispiel:



So läuft der McCoi jetzt seit gut 2000km auf Stufe F mit einem Pumpimpuls von 2 x 200ms (Einschalt- und Ausschaltzeit).

Tachoimpulse: 78
Angezapft am Steuergerät.

Als Öl verwende ich das Öl vom Scottoiler.

Wer Fragen hat einfach melden.

Gruß
Guido alias gune99