

# CBF1000FA/FT/FS (Ausführung ED/II ED)

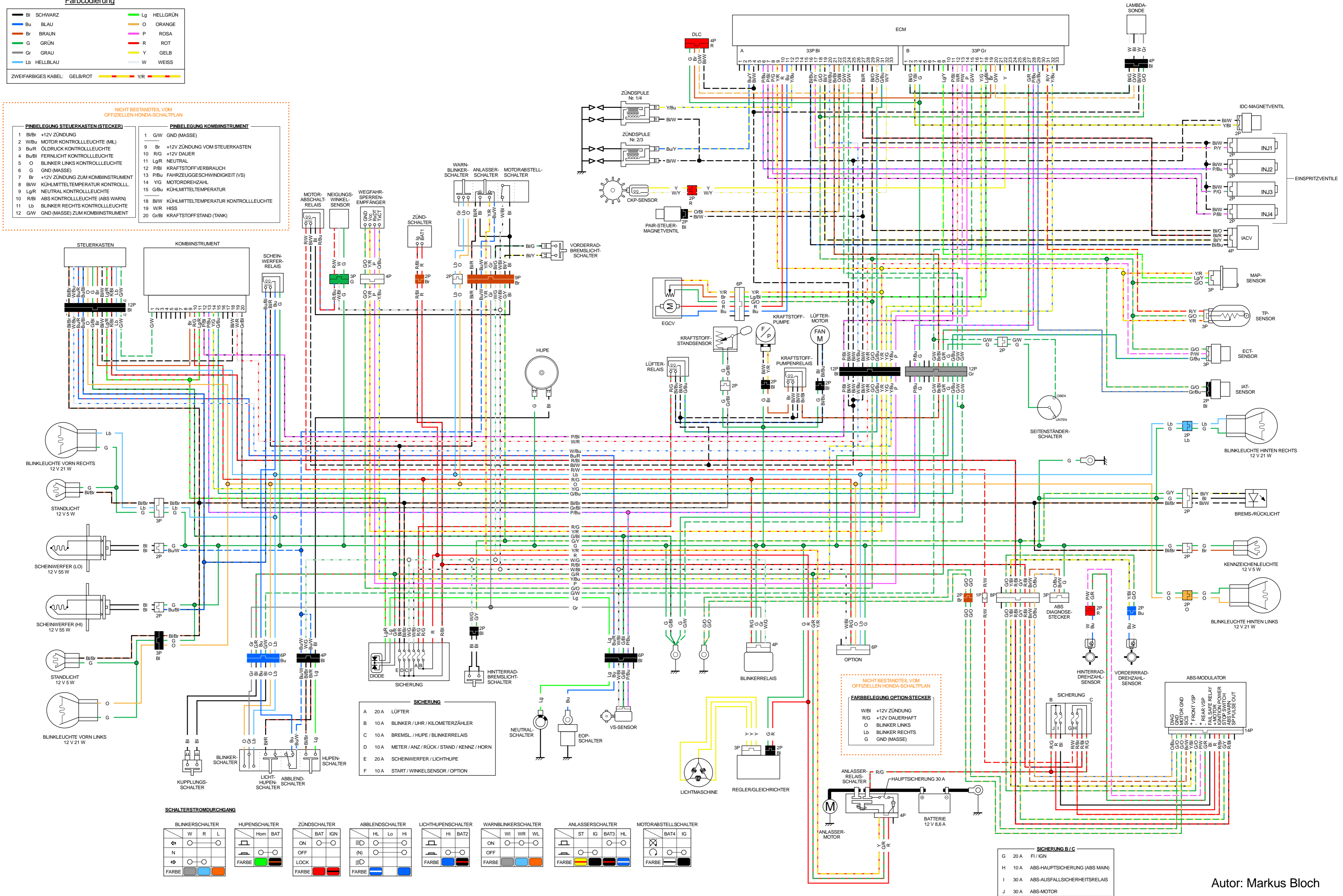
## Farbcodierung

BI SCHWARZ	Lg HELLGRÜN
Bu BLAU	O ORANGE
Br BRAUN	P ROSA
G GRÜN	R ROT
Gr GRAU	Y GELB
Lb HELLBLAU	W WEISS

ZWEIFARBIGES KABEL: GELB/ROT YR

NICHT BESTANDTEIL VOM OFFIZIELLEN HONDA-SCHALTPLAN

PINBELEGUNG STEUERKASTEN (STECKER)	PINBELEGUNG KOMBIINSTRUMENT
1 B/Br +12V ZÜNDUNG	1 GW GND (MASSE)
2 W/Bu MOTOR KONTROLLEUCHE (MIL)	9 Br +12V ZÜNDUNG VOM STEUERKASTEN
3 Bu/R ÖLDRUCK KONTROLLEUCHE	10 R/G +12V DAUER
4 Bu/BI FERNLICHT KONTROLLEUCHE	11 Lg/R NEUTRAL
5 O BLINKER LINKS KONTROLLEUCHE	12 P/BI KRAFTSTOFFVERBRAUCH
6 G GND (MASSE)	13 P/Bu FAHRZEUGGESCHWINDIGKEIT (VS)
7 Br +12V ZÜNDUNG ZUM KOMBIINSTRUMENT	14 YG MOTORDREHZAHL
8 B/W KÜHLMITTELTEMPERATUR KONTROLL.	15 G/Bu KÜHLMITTELTEMPERATUR
9 Lg/R NEUTRAL KONTROLLEUCHE	18 B/W KÜHLMITTELTEMPERATUR KONTROLLEUCHE
10 R/BI ABS KONTROLLEUCHE (ABS WARN)	19 W/R HISS
11 Lb BLINKER RECHTS KONTROLLEUCHE	20 Gr/BI KRAFTSTOFFSTAND (TANK)
12 GW GND (MASSE) ZUM KOMBIINSTRUMENT	



**SICHERUNG**

A 20A LÜFTER
B 10A BLINKER / UHR / KILOMETERZÄHLER
C 10A BREMSL / HUPE / BLINKERRELAIS
D 10A METER / ANZ / RÜCK / STAND / KENNZ / HORN
E 20A SCHEINWERFER / LICHTHUPE
F 10A START / WINKELSENSOR / OPTION

NICHT BESTANDTEIL VOM OFFIZIELLEN HONDA-SCHALTPLAN

**FARBLELEGUNG OPTION-STECKER**

W/BI +12V ZÜNDUNG
R/G +12V DAUERHAFT
O BLINKER LINKS
Lb BLINKER RECHTS
G GND (MASSE)

### SCHALTERSTROMDURCHGANG

BLINKERSCHALTER	HUPENSCHALTER	ZÜNDSCHALTER	ABELLENDSCHALTER	LICHTHUPENSCHALTER	WARBLINKERSCHALTER	ANLASSERSCHALTER	MOTORABSTELLSCHALTER																																																																								
<table border="1"> <tr><td>W</td><td>R</td><td>L</td></tr> <tr><td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td></tr> <tr><td>N</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>↔</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>FARBE</td><td></td><td></td></tr> </table>	W	R	L	↔	↔	↔	N			↔			FARBE			<table border="1"> <tr><td>Hom</td><td>BAT</td></tr> <tr><td>↔</td><td>↔</td></tr> <tr><td>FARBE</td><td></td></tr> </table>	Hom	BAT	↔	↔	FARBE		<table border="1"> <tr><td>BAT</td><td>IGN</td></tr> <tr><td>ON</td><td>OFF</td></tr> <tr><td>LOCK</td><td></td></tr> <tr><td>FARBE</td><td></td></tr> </table>	BAT	IGN	ON	OFF	LOCK		FARBE		<table border="1"> <tr><td>HL</td><td>Lo</td><td>HI</td></tr> <tr><td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td></tr> <tr><td>(N)</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>FARBE</td><td></td><td></td></tr> </table>	HL	Lo	HI	↔	↔	↔	(N)			FARBE			<table border="1"> <tr><td>Hi</td><td>BAT2</td></tr> <tr><td>↔</td><td>↔</td></tr> <tr><td>FARBE</td><td></td></tr> </table>	Hi	BAT2	↔	↔	FARBE		<table border="1"> <tr><td>WI</td><td>WR</td><td>WL</td></tr> <tr><td>ON</td><td>OFF</td></tr> <tr><td>FARBE</td><td></td></tr> </table>	WI	WR	WL	ON	OFF	FARBE		<table border="1"> <tr><td>ST</td><td>IG</td><td>BAT3</td><td>HL</td></tr> <tr><td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td></tr> <tr><td>FARBE</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	ST	IG	BAT3	HL	↔	↔	↔	↔	FARBE				<table border="1"> <tr><td>BAT4</td><td>IG</td></tr> <tr><td>↔</td><td>↔</td></tr> <tr><td>FARBE</td><td></td></tr> </table>	BAT4	IG	↔	↔	FARBE	
W	R	L																																																																													
↔	↔	↔																																																																													
N																																																																															
↔																																																																															
FARBE																																																																															
Hom	BAT																																																																														
↔	↔																																																																														
FARBE																																																																															
BAT	IGN																																																																														
ON	OFF																																																																														
LOCK																																																																															
FARBE																																																																															
HL	Lo	HI																																																																													
↔	↔	↔																																																																													
(N)																																																																															
FARBE																																																																															
Hi	BAT2																																																																														
↔	↔																																																																														
FARBE																																																																															
WI	WR	WL																																																																													
ON	OFF																																																																														
FARBE																																																																															
ST	IG	BAT3	HL																																																																												
↔	↔	↔	↔																																																																												
FARBE																																																																															
BAT4	IG																																																																														
↔	↔																																																																														
FARBE																																																																															

**SICHERUNG B / C**

G 20 A FI / IGN
H 10 A ABS-HAUPTSICHERUNG (ABS MAIN)
J 30 A ABS-AUSFALLSICHERHEITSRELAIS
I 30 A ABS-MOTOR

Autor: Markus Bloch

Der Autor übernimmt keinerlei Haftung/Garantie für die Vollständigkeit und Korrektheit dieses Schaltplans